

| | | | | | | |
|---|---|--------------------------|----------------|----------------------------------|---|---|
|  | ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ | | | | | |
| | 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ | | | | | |
| | Наименование изделия: | Наименование автомобиля: | Период выпуска | Рекомендованная нагрузка на шар* | Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами** | Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / вертикальная на раму / тяговая) |
| | Фаркоп | Tank 700 | 2024- | 120 кг | 750 кг / 2500 кг | 4 (160 кг / 500 кг / 3500 кг) |
| | | | | | | Артикул изделия |
| | | | | | | FA 0700-E |

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

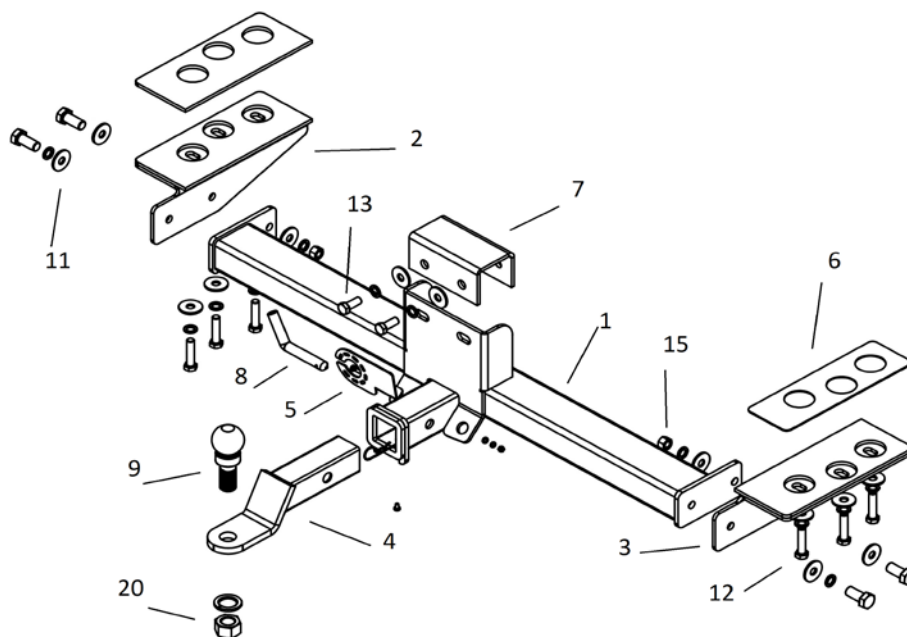
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

| № п/п | Наименование | Кол-во |
|-------|---------------------------|--------|
| 1 | 305.700 Рама фаркопа | 1 |
| 2 | 745.700 Кронштейн | 1 |
| 3 | 745.700-01 Кронштейн | 1 |
| 4 | 745.313 Кронштейн-вставка | 1 |
| 5 | 745.282 Гнездо розетки | 1 |
| 6 | Планка проставочная | 2 |
| 7 | Кронштейн центральный | 1 |
| 8 | Палец-фиксатор | 1 |
| 9 | Шар фаркопа | 1 |

| № п/п | Наименование | Кол-во |
|-------|---------------------------------|--------|
| | Комплект крепежа 273.401 | |
| 10 | Винт М6х12 | 1 |
| 11 | Болт М12х40 | 4 |
| 12 | Болт М14х1.5х40 | 6 |
| 13 | Болт М12х1.25х40 | 2 |
| 14 | Болт М12х30 | 2 |
| 15 | Гайка М12 | 4 |
| 16 | Гайка М6 | 1 |
| 17 | Шайба гроверная 12 | 14 |
| 18 | Шайба 6 | 1 |
| 19 | Шайба 12 | 18 |
| 20 | Гайка М27 | 1 |

3. УСТАНОВКА



1. Демонтировать задний бампер.
2. Закрепить кронштейны 2 и 3 к раме автомобиля, через проставочные пластины 6, болтами 12, как показано на рисунке 1.
3. Закрепить кронштейн 7 болтами 13, как показано на рисунке 2.
4. Установить раму фаркопа 1 и закрепить ее болтами 11 к кронштейнам 2 и 3. К кронштейну 7 болтами 14.
5. Затянуть весь крепеж.

Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: www.farkop-bizon.ru фаркоп-бизон.рф

Рис.1

Рис.2

Примечания.

За последствия неправильной установки, а также при использовании тсу не по его прямому назначению, предприятие - изготовитель ответственности не несет;

Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм, М14 - 140 Нм.

Перед установкой тсу рекомендуется пройти метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля.

Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установки страховочного троса.

После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется проверить тсу на отсутствие трещин, деформаций и прочих повреждений, подтянуть крепеж. При обнаружении повреждений дальнейшее использование тсу запрещено.

Скорость передвижения при буксировке прицепа не должна превышать 80 км/ч по асфальтированной дороге и 30 км/ч на неасфальтированном покрытии (на неасфальтированном участке, допустимые нагрузки на тсу снижаются на 50%, от заявленных заводом-изготовителем характеристик).

Для предотвращения появления коррозии, тсу необходимо очищать от коррозионно-активных материалов (грязь, влага, дорожные реагенты). При обнаружении повреждений порошкового покрытия фаркопа, требуется подкрасить места сколов и царапин.

При сцепке прицепа с автомобилем, на шар должна быть нанесена консистентная смазка.

Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанной заводом-изготовителем транспортного средства.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции

Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак.

* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

** Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

Дата установки и печать установочного центра

Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!

ООО «НТИ-ГРУПП», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 55.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345;

Адрес сайта: www.farkop-bizon.ru фаркоп-бизон.рф